

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg na terenie Gminy Wyszki**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Wyszki

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050659674

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Piórkowska 2

1.5.2.) Miejscowość: Wyszki

1.5.3.) Kod pocztowy: 17-132

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.7.) Numer telefonu: 85 7305890

1.5.8.) Numer faksu: 7305899

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug_wyszki@post.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: ugwyszki.bip.podlaskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<http://www.ugwyszki.bip.podlaskie.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg na terenie Gminy Wyszki

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fcd91818-a07b-11ec-baa2-b6d934483bfb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00119635/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-04-12 14:31

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2022/BZP 00005982/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.3 Przebudowa dróg na terenie Gminy Wyszki (Łapcie, Ignatki, Topczewo, Zakrzewo, Strabla-Łyse)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00082430/01**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** IGK.271.2.2022**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 2617899,46 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**Część 1****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przebudowa drogi gminnej Nr 107529B ul. Szkolna wraz z budową miejsc postojowych i zatoki autobusowej w miejscowości Topczewo

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej nr 107529B od km 0+000,00 do km 0+192,00. Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na granicy działek o nr 378 i 333 w obrębie Topczewo, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+192,00 w osi jezdni drogi gminnej nr 107529B.

Od km 0+022,00 do km 0+079,50 po stronie lewej drogi gminnej ul. Szkolnej zaprojektowano

22 miejsca postojowe o parkowaniu prostokątnym o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wymiary pojedynczego miejsca wynoszą 2,5x5,0m. Wymiary pojedynczego miejsca dla osób niepełnosprawnych wynoszą 3,6x5,0m

Od km 0+028,00 do km 0+064,00, od km 0+111,50 do km 0+129,50 oraz od km 0+140,50

do km 0+158,50 po stronie prawej drogi gminnej ul. Szkolnej zaprojektowano odpowiednio 6, 3 i 3 miejsca postojowe o

parkowaniu równoległym o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wymiary pojedynczego miejsca wynoszą 2,5x6,0m. W km 0+130,00 po stronie lewej ul. Szkolnej zaprojektowano zatokę autobusową o nawierzchni asfaltowej. Szerokość zatoki 3,5m, długość zatrzymania 40m, skos wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4.

W planie zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 6,0m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m odsuniętymi od jezdni za miejscami postojowymi, zatoką autobusową lub zieleńcami.

Zaprojektowano zjazdy uliczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości

jezdni 4,0-5,0 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach R=3,0-6,0m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano przez powierzchniowy spływ wody do projektowanych

wpustów ulicznych i dalej do istniejących studni chłonnych. Wpusty uliczne osadzono na studniach betonowych o średnicy 0,5m i połączono przykanalikami o średnicy 0,2m z istniejącymi studniami chłonnymi.

Na odcinku od km 0+140,50 do km 0+179,00 po prawej stronie za chodnikiem należy umocnić skarpe geokratą komórkową o wysokości 10 cm z obsianiem trawą.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (Załącznik nr 5a do SWZ).

UWAGA: Rozpoczęcie robót części 1 zamówienia nastąpi po podpisaniu umowy i zakończy się do dnia 30.08 2022 r.

Powstałe w trakcie prac odpady oraz nienadające się do ponownego użycia materiały budowlane Wykonawca robót jest zobowiązany zagospodarować we własnym zakresie i na własny koszt.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 691298,84 PLN**Część 2****4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Łapcie, Ignatki i Zakrzewo obejmuje zadania o nazwie:

Przebudowa drogi gminnej w m. Ignatki od km 0,00 do km 0,49160

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na początku miejscowości Ignatki, w odległości ok. 20 m. od

skrzyżowania z drogą powiatową nr 1578B. Koniec opracowania przyjęto w km 0+491,60 równoległe z końcem działki o nr geod. 31/2 w osi istniejącego pasa drogi gminnej.

W planie zaprojektowano 6 załamań osi o kątach zwrotu od 2,3126 grada do 23,7362 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=90,0-250,0$ m.

Na drodze gminnej zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,0 m o jednostronnym pochyleniu 2% w kierunku istniejących rowów drogowych. Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

W ciągu drogi zaprojektowano prawostronny rów drogowy o szerokości dna 0,4 m przy pochyleniu skarp 1:1-1,5. W ciągu rowu zaprojektowano wymianę przepustów pod zjazdami na przepusty z tworzyw sztucznych o średnicy 0,3 m i długości 7,0 m. Przepusty należy posadzić na ławie kruszywowej grub. 20 cm. Wloty i wyloty umocnić brukowcem.

Od km 0+334,00 do km 0+392,00 zaprojektowano ściek umocniony brukowcem o szerokości 1,0 m i głębokości 7 cm.

W km 0+302,50 zaprojektowano rozbiórkę istniejącego przepustu betonowego o średnicy 60 cm ze ścianką czołową na wlocie. W miejscu rozbieranego przepustu zaprojektowano przepust z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm i długości dołem 8,8 m na ławie kruszywowej grub. 30 cm. Rz. wlotu 163,25, rz. wylotu 163,15. Wlot i wylot należy umocnić brukowcem.

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o szerokość 4,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R= 3,0$ m.

Nawierzchnię na zjeździe publicznym należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=5,0$ m.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (Załącznik nr 5b)

Przebudowa drogi gminnej w m. Łapcie o łącznej długości 0,75493 km – etap I

Początek opracowania odcinka pierwszego przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1579B, na krawędzi jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania przyjęto w km 0+700,00 w osi istniejącego pasa drogowego.

W planie zaprojektowano 8 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0552 grada do 26,7791 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=60,0-250,0$ m.

Na drodze gminnej odc. I zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m. Na odcinku II zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 3,5 m obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Zaprojektowano zjazdy asfaltowe o szerokości 3,0 - 5,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m i łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=4,0 - 5,0$ m.

W km ok. 0+363,50 należy przestawić istniejący krzyż przydrożny, który koliduje z projektowaną inwestycją.

Przebudowa drogi gminnej w m. Łapcie o łącznej długości 0,45505 km – etap II

Początek projektowanej trasy odcinka I drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną w m.

Łapcie, na krawędzi jezdni tej drogi. Koniec projektowanej trasy odc. I przyjęto w km 0+413,63 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej.

W planie zaprojektowano 5 załamań osi o kątach zwrotu od 5,4212 grada do 53,1878 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=30,0-200,00$ m.

Na odcinku I od km 0+000,00 do km 0+198,00 zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Od km 0+198,00 do km 0+413,63 oraz na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+041,42 zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,25 m.

W km 0+289,00 po stronie lewej zaprojektowano mijankę o szerokości 1,50 m i długości 25,00 m w celu umożliwienia bezpiecznego minięcia się dwóch nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów.

Nawierzchnie na zjazdach szlakowych należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o szerokość 3,5-5,0 m z poboczami o szerokości 0,75-1,25 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R= 3,0-12$ m.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (Załącznik nr 5c- Łapcie)

Przebudowa drogi gminnej w m. Zakrzewo

Zakresem opracowania objęto wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S; wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca - AC 16W; wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mmm z kruszywa C50/30

gr. śr. 10 cm; wykonanie podbudowy dolnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm - w miejscu korytowania i pełnej podbudowy, wykonanie podbudowy górnej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr.

10 cm - w miejscu korytowania i pełnej podbudowy, wykonanie poboczny z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 10 cm szer.0,75m, wykonanie zjazdów z masy mineralno-asfaltowej szer. zmienna dostosowana do potrzeb

właścicieli działek, ustawienie barier energochłonnych przy przepustach pod drogą, remont istniejących przepustów fi 40-50cm pod drogą oraz remont istniejących przepustów fi 30cm pod zjazdami przy zastosowaniu rur PEHD - w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane z dnia 8 marca 2016 r. Dz.U. 2016 poz. 290 oraz art. 29 pkt 2 ustęp 1. W związku z

remontem nie dojdzie do radykalnej zmiany istniejących parametrów obiektu. Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych oraz istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (Załącznik nr 5d-Zakrzewo do SWZ).

UWAGA: Rozpoczęcie robót części 2 zamówienia nastąpi po podpisaniu umowy i zakończy się do dnia 30.08 2022 r.

Powstałe w trakcie prac odpady oraz nienadające się do ponownego użycia materiały budowlane Wykonawca robót jest zobowiązany zagospodarować we własnym zakresie i na własny koszt. Materiały z rozbiórki (nawierzchni z brukowca oraz urobek) nadające się do ponownego użycia Wykonawca zobowiązany jest zdeponować w miejscu zlokalizowanym na terenie gminy Wyszki, wskazanym przez Zamawiającego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 2378940,37 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa drogi gminnej Nr 107521 Strabla – Łyse w miejscowości Łyse gmina Wyszki
W ramach niniejszego projektu zaprojektowano:

- Przebudowę odcinka drogi w zakresie przebudowy łuku w planie i profilu
- budowę poboczy
- budowę progów zwalniających
- budowę utwardzenia

Nawierzchnia jezdni będzie obciążona ruchem samochodów o kategorii ruchu KR1 i zostanie wykonana z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0m do 7,0m z przyległymi poboczami żwirowymi o szerokości po 0,75 m oraz w części z kostki betonowej brukowej (lokalizacja w części graficznej). W celu wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych przed zakrętem zaprojektowano progi zwalniające wypowe wybudowane z kostki kamiennej granitowej w obramowaniu z opornika betonowego 8x30 posadowionego na ławie betonowej z oporem. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą odprowadzone grawitacyjnie na tereny zielone przyległe bezpośrednio do poboczy i będące w pasie drogowym.

Istniejące ogrodzenie zlokalizowane w pasie drogowym do przestawienia wg odrębnego opracowania. Rozwiązania wysokościowe projektowanych nawierzchni dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnego drogi.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki inwestycji. Zamierzona inwestycja nie zmieni i nie ograniczy zagospodarowania działek sąsiednich w przypadku realizowania przyszłych zamierzeń inwestycyjnych.

Planowana inwestycja nie wpływa i nie zmienia istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Zasięg przestrzennej uciążliwości związanej z lokalizacją i funkcjonowaniem przedmiotowej inwestycji nie przekracza granic terenu będącego w dyspozycji inwestora na cele budowlane. Sposób zagospodarowania terenu pokazano w graficznej części opracowania.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (Załącznik nr 5e- Strabla-Łyse)

UWAGA: Rozpoczęcie robót części 3 zamówienia nastąpi po podpisaniu umowy i zakończy się do dnia 31.05 2022 r.

Zamawiający dopuszcza ponowne wykorzystanie materiałów rozbiórkowych (podbudów, urobków itp.) przy budowie nowej nawierzchni drogi. Pozostałe powstałe w trakcie prac odpady oraz nienadające się do ponownego użycia materiały budowlane Wykonawca robót jest zobowiązany zagospodarować we własnym zakresie i na własny koszt.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 149777,11 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 682650,00 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 889290,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 682650,00 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Michał Pietraszko TRANSPOL
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9660206747
- 7.3.3) Ulica: szpitalna 1A
- 7.3.4) Miejscowość: Łapy
- 7.3.5) Kod pocztowy: 17-100
- 7.3.6.) Województwo: podlaskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-04-11
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 682650,00 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-08-30

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3031671,13 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3948300,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3031671,13 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
 - 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TFK ROADS Jacek Timofirjuk
 - 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5441504347
 - 7.3.3) Ulica: Obrońców Westerplatte 42
 - 7.3.4) Miejscowość: Siemiatycze
 - 7.3.5) Kod pocztowy: 17-300
 - 7.3.6.) Województwo: podlaskie
 - 7.3.7.) Kraj: Polska
 - 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-04-11
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3031671,13 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-08-30

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 152854,74 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 492000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 152854,74 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TFK ROADS Jacek Timofiejuk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5441504347

7.3.3) Ulica: Obrońców Westerplatte 42

7.3.4) Miejscowość: Siemiatycze

7.3.5) Kod pocztowy: 17-300

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-04-11

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 152854,74 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-05-31